AMSAC v.z.w CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Sint-Amandsberg

AMSAC V.Z.W. nr. 78

Editie: DECEMBER 2005

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club v.z.w.

Verantwoordelijke Uitgever: Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

Raad van beheer :

Ere-voorzitters: Dhr. DE GROOT Johan, Afdelingschef BC.21 Sectie 82 Brussel
Dhr. VINDEVOGEL Daniël, Regio-manager Gent-Zeehaven
Dhr. D'HOOLAEGE André +

Voorzitter : Dhr. BONTINCK Patrick (055/61.01.17)
Meerhem 15, 9700 Welden

Ondervoorzitter : Dhr. DELATHAUWER Daniel (09/228.85.21 of 0477/793730)
Achterstraat 73 - 75, 9040 Sint - Amandsberg

Secretaris : Dhr. COCQUYT Hans (09/236.24.33 of 0475/77.12.30)
Vierhekkenstraat 5A, 9031 Drongen

Penningmeester : Dhr. GORLEER Rik (09/236.24.12)
Struisvarenweg 3, 9031 Drongen

Bestuursleden : Dhr. DEN HAESE Luc (09/230.02.08 of 0497/12.14.07)
Brusselsesteenweg 547, 9050 Gentbrugge
Dhr . SERLET YVES (0472/25.38.78)
P. Van Langendonckstraat 34, 9050 Gentbrugge

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap word verkregen door betaling van € 35,00 lidgeld per kalenderjaar
De minimum leeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden.
Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken in ons clublokaal.
De tekst zal bij voorkeur opgemaakt worden met WORD / WORDPERFECT in standaard times new roman 10 of 12 pitch zonder gebruik te maken van speciale lay-outs. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is de enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, station Gent-Zeehaven elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door op vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter Bontinck Patrick of met één van de technisch raadgevers Mannaert Luc of Den Haese Luc.

Diverse:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het secretariaat:
DELATHAUWER Daniel, Achterstraat 73 te 9040 Sint-Amandsberg (GENT)
Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening: 149-1544102-04. Niets uit dit magazine mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijk schriftelijke toestemming van de uitgever!

INHOUDSTAFEL

1 CLUBNIEUWS 2
1.1 Mededeling van de voorzitter. 2
1.2 Mededeling van de redactie 3
1.3 Mededeling van de penningmeester 4
2 TENTOONSTELLINGEN, RUILBEURZEN en EVENEMENTEN 9
2.1 Overzicht 2006 9
2.2 SINT-NIKLAAS 3-4 dec 2005 in STOOMCENTRUM MALDEGEM 10
2.3 SPOOR 1 en HO op OPEN-DEUR AMSAC 23 oktober 2005 13
3 DE TREIN IN 'T GROOT en 'T KLEIN 19
3.1 Belgische treinen, door Marc Van Audenaerde. 19
4 TEN HUIZE VAN… 34
4.1 Treinclub LOCAMATIC Zwevegem door Gino Bril 34
4.2 Op bezoek bij EUROSPOOR UTRECHT (Gino en Yves) 40

CLUBNIEUWS

Mededeling van de voorzitter.

Beste clubleden,

In het voorbije jaar hadden we volgende projecten verwezenlijkt:

- succesvolle open-deur dagen: met ruilbeurs, HO en Spoor 1 demonstraties
- renovatie van de pakwagen: grondlaag, dakbedekking, nieuwe vloer…
- HO baan: stationinfrastructuur, nieuwe infrastructuur voor de tram, afwerking klimspiraalsysteem aan één kant, zelfgebouwautomatisch afremsysteem op de Märklinbaan,

We zijn volop bezig met de voorbereiding van 50 jaar AMSAC. Een goede organisatie, met duidelijk af te lijnen verantwoordelijkheden, bevoegdheden en taken is een 'must' voor het welslagen van het evenement.

Hiervoor worden 5 project managers ingezet:

1) Project P.R. — Rik Gorleer
   - contacten met TSP
   - contacten met kranten / tijdschriften
   - website van clubs
   - delegeren affiches en strooibriefjes aan Philippe May

2) Project HO-modelbaan — Frederik
   - modelbaan thema tijdperk III
   - organiseren van treinstellen ter beschikking

3) Project Spoor 1 baan en organiseren van een wereldrecord — Gino Bril

4) Project infrastructuur
   Wagons – catering – parcours — Patrick Bontinck

5) Project ruilbeurs — Yves Serlet
   standhouders, winkeliers

We hopen toch dat ieder AMSAC lid zijn volle inzet zal geven voor het welslagen van ons evenement.
Ook willen wij hier de gelegenheid nemen om ieder AMSAC lid en zijn familie een voorspoedig en gelukkig nieuwjaar te wensen.

De voorzitter en het bestuur,

Patrick Bontinck

Mededeling van de redactie

Met deze flyer maken we publiciteit in de verschillende treinclubs van Oost- en West Vlaanderen:

1 & 2 April 2006

Evenementen:

- TSP treinritten – afscheid van de locotractors type 91
- Ruilbeurs in seinhuis van Gent-Zeehaven (zondag AM)
- HO tijdperk 1950-1960 demonstraties in K3B rijtuig
- Spoor 1 demonstraties in seinhuis van Gent-Zeehaven
- Model lifesteam naast AMSAC cafetaria
- Miniatuurspoorweg tentoonstelling in seinhuis
- Audio-visuele voorstellingen
- Door de bezoekers te besturen modelbaan
- Cafetaria in K1Ad rijtuig ex-NMBS

Veenakkerstraat 1 - Vormingstation GENT-ZEEHAVEN
Voor meer inlichtingen: 0497/12.14.07 - 0472/25.38.78 - 055/61.01.17
consolidation.29160@skynet.be

Mededeling van de penningmeester

Märklin 37236 - NMBS 2380: the never ending story.

Beste lezer,

Hieronder vindt u in chronologische volgorde de verschillende mails welke ik naar Märklin Duitsland gestuurd heb aangaande bovenstaand model, gevolgd door hun antwoord. De discussies in de club zullen u waarschijnlijk ook niet ontgaan zijn.

Von: Rik Gorleer
Gesendet am: Samstag, 16. April 2005 15:40
An: MODELSPOOR; FEBELRAIL; Posteingang INFO; Moch, Sabine; Stein, Wolfgang
Betreff: NMBS 2380
Wichtigkeit: Hoch

Dear madam, dear sir,

Added you will find a picture of the NMBS eloc 2380 as Märklin model ... and a picture of the real 2380! Find the difference!

Do I really have to loose all my hair ... as a Märklin-rider.

Very kind regards

Rik Gorleer
Struisvarenweg 3
9031 Drongen.

Dear Mr. Gorleer,
thank you for your e-mail regarding the model locomotive SNCB series 2380.
The model you took a photograph of was a handmade sample, finished before documentation was complete.
Of course, the locomotive we shall produce will be a correct H0 scale model. The road numbers will be placed where they are on the prototype:
left hand on both sides.
We could have given you that information earlier if you would have asked us before.
So, your report to Belgian press and Model Railways Organization is not up-to-date.
We are sure you will be quite satisfied with the model 37236 previously coming this summer.
Best regards

Wolfgang Stein
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Produkt-Management
Stuttgarter Straße 55
D-73033 Göppingen
Telefon +49 (0)7161-608 327
Telefax +49 (0)7161-608 340
E-mail: wolfgang.stein@maerklin.de
Internet: www.maerklin.de

Von: Rik Gorleer
Gesendet am: Donnerstag, 12. Mai 2005 23:16
An: Stein, Wolfgang; Raentzsch, Andreas; Disch, Andreas
Betreff: NMBS 2380

Sehr geehrte Herren, Dear Sirs,
I would like to add something to my first mail about NMBS E-lok 2380. But you probably have found it out already.
On picture "2380 a" you see the front and the left side of the loc. The number 2380 is printed on the end of the locside (wrong position).
On picture "2380 b" you see the same front (see antenna) and the right side of the loc. The number 2380 is also printed on the end of the locside (right position).
This means that the HO loc has a cabine with 2380 on both sides and a cabine without 2380 on both sides. An assymetric livery.
Both pictures are scanned from Modelspoor Magazine nrs. 36 (2380 b - full page Märklin publicity) and 37 (2380 a - half page Märklin publicity).
Another point to verify is the antenna.
Comparing the picture of the real 2380 with the HO 2380, you see no antenna on the real 2380.
Of course the antenna could be on the other front of the real 2380.
Please check carefully if the antenna need to be placed on the roof of the HO 2380.
Many thanks in advance and very kind regards.
Vielen Dank in voraus und freundliche Grüßen.

Rik Gorleer

Dear Mr. Gorleer,
thank you for your attention to our new model of the Belgian class 23 locomotive.
The photographs you show were made using the same samples as with our catalogue - sorry abaout that.
The position of the road numbers on the sides of the locomotive will defintively be correct in series.
All drawings for finishing the modell have been checked in Begium by Belgian railway experts - and approved. So, you certainly will get a correct locomotive when the model will roll out.
Yours sincerely

Wolfgang Stein
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Produkt-Management
Stuttgarter Straße 55
D-73033 Göppingen
Telefon +49 (0)7161-608 327
Telefax +49 (0)7161-608 340
E-mail: wolfgang.stein@maerklin.de
Internet: www.maerklin.de

Von: Rik Gorleer
Gesendet: Donnerstag, 17. November 2005 21:36
An: Disch, Andreas; Raentzsch, Andreas; Stein, Wolfgang
Cc: Märklin Belgien, Goris, Eric
Betreff: NMBS 2380 - The never ending story.
Wichtigkeit: Hoch

Dear Gentlemen,
Added you can find a scan of page 7 of Modelspoormagazine nr. 43.
Please read it very carefully.
I don't have any connection with this magazine. They have their own renomated railway specialists.
Everything I've written in my last e-mails is confirmed in this article!

1. NO ANTENNA ON THE ROOF!
2. GREEN instead of YELLOW BAR UNDERNEATH THE FRONT WINDOW!
3. LOCNUMBER ON THE LEFT SIDE OF EACH CABINE!

Oh yes, the black cables which were supposed to be on each front WERE MISSING! Good end-check/packing!

What do you gonna tell to your Belgian distributor about this unforgivable mistake, this master disaster?
A total recall of all produced/distributed 2380's?
Change your production immediatly according to your designs?
This must have been done in april when I wrote you the first time!
I really have my doubts about your way of acting.
Sometimes I ask myself if there is someone in your company with a hart for and a knowledge of trains.
Be aware that Märklin has no more the monopoly in AC-modelrailroad.
Take a look at the website of Rocky-Rail and you will see a lot of Belgian AC-modellocs. Their price is the same as for the 2380.
So, my decision will be made very quickly when you can't deliver a correct model.
Or ... perhaps you have the intention to make "collectors items", real models with a fake painting.

May I kindly ask to reply to this mail?

Many thanks in advance and very kind regards.
Vielen Dank in voraus und freundliche Grüßen.

Rik Gorleer

Dear Mr. Gorleer,
we refer to your e-mails concerning the model locomotive item No. 37236 reproducing the electric engine 2380 of the SNCB / NMBS.

Indeed, the model is not made according to the correct drawings as we announced in April this year.

Unfortunately the artwork data was mistaken and part of the inscriptions were printed as with the initial sample. So, the position of the road number is still wrong on one side. We deeply regret this error, because it cannot be corrected afterwards.
All the other details you mentioned can be explained oder changed on the delivered model.

Typography of the number is correct, the difference between type no. and unit no. is true to the prototype.
As a standard at the time of the prototype, the model is carrying an antenna which is painted in the colour of the roof.
The handrail on the front side ist painted in yellow as with most of the 23s, but on the photograph, it seems to be green as with the sample. If you want to replace it we send you a set of handrails in green (21 19 79).
The cables for the MU (Multiple Unit) traction control definitely are missing and will be completed. We will supply a sufficient number of parts (21 19 77) to our dealers. I you want to complete a locomotive we send you a set of cables directly.
The opposite MU sockets are reproduced in a painted version and not in the former metal look as with the sample. Changing that is very easy if wanted.
The state of the handmade sample has not been produced in series, all models delivered are identical. It would be a real pity if you could not accept the model with the possible corrections, even if shape, colour, details, and operation are impeccable. We will have to respect your decision.
We will do everything to secure correct reproductions for subsequent models - as part of our identity as a manufacturer of high quality models.
Please give us your mailing address that we can send you the spare parts.
Yours sincerely

Wolfgang Stein
Produktmanagement / Dokumentation
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
D 73033 Göppingen
Stuttgarter Straße 55 - 57
Telefon +49 7161 608-327

Telefax +49 7161 608-340
E-Mail: Wolfgang.Stein@maerklin.de

Hieronder verschillende foto's die één en ander duidelijk maken.

**IIII

TRIX
märklín
Nieuwigheden 2005
Märklin HO Réf 37236
Märklin HO Réf 36853

märklín
Mooi gedetailleerd op schaal, geheel in metaal.

37236 Elektrolokomotive
Mehrzwecklokomotive Serie 23 der Belgischen Staatsbahnen. Mit Digital-Decoder.

TENTOONSTELLINGEN, RUILBEURZEN en EVENEMENTEN

Overzicht 2006

VILVOORDE: 08 januari 2006: 09.00 - 13.00
vzw HOBBY RAIL organiseert Ruilbeurzen in Zaal Star, N De Brauwerestraat
Info : 09.220.32.61 of 09.227.68.41 of go-rail@pi.

RUILBEURS – LOUVAIN-LA-NEUVE
Avenue des Arts 20 – Louvain-La-Neuve
Van 08.30 tot 12.30 uur, gratis toegang.
Info: 02.652.21.48 – michel.vandenabbeele@yucom.be

MERKSEM: 19 februari 2006
ATA organiseert ruilbeurs in het Fort van Merksem
Fortsteenweg Merksem Van 09.00 tot 13.00 Info: 03.644.96.44 Danny Gielen

GENT-ZEEHAVEN zaterdag en zondag 1-2 April 2006.
AMSAC organiseert 50 Jaar AMSAC, ruilbeurs, allerlei evenementen.
In de clublokalen van AMSAC,Veenakkerstraat 1 te Gent-Zeehaven

ST-NIKLAAS :
MSC organiseert tentoonstelling in eigen lokalen
Noordlaan 32 - St-Niklaas Info: 0479.35.78.85 www.hetspoor.nunaar.be

VORST : 18 maart 2006
Live steam Happening
Neerstalse Steenweg 323b Info: 02.376.69.96 www.ptvf.be

OOSTENDE:
Treinweekend in KTA rechtover het station
Van 09.30 tot 19.00 zaterdag en van 09.30 to 18.00 zondag

LIER:
Tentoonstelling van de Liese Modelspoorwegen 'De Geit'
In Vleeshuis, Grote Markt te Lier Van 10.00 to 18.00

EUROSPOOR
Jaarbeursgebouw Utrecht
Vrijdag 10.00 - 18.00, zaterdag en zondag 09.30 - 17.30
Info: www.eurospoor.nl

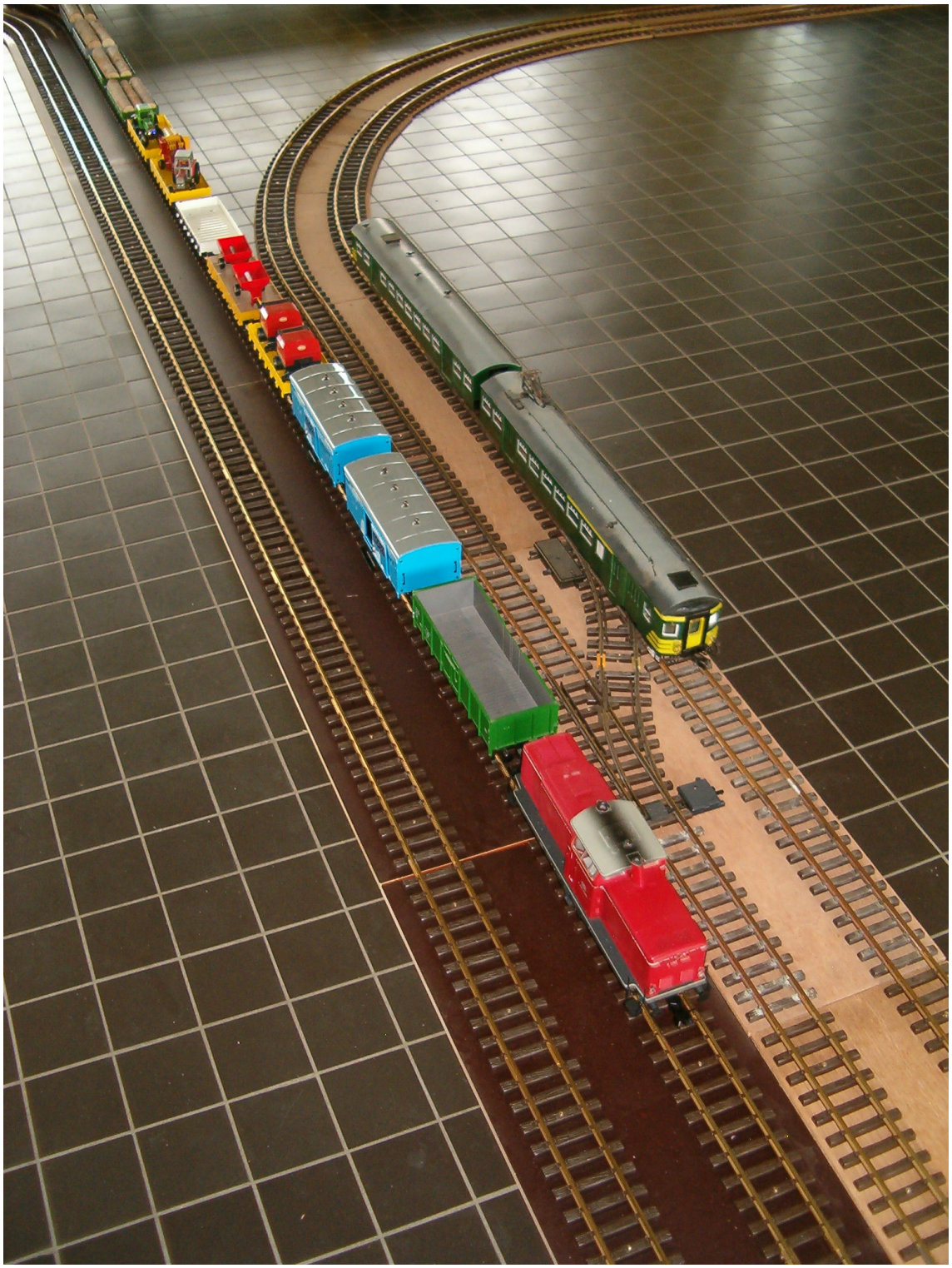
WOLUWE:
Ruilbeurs in het Shopping center
Rue Saint Lambert Woluwe
Open van 07.30 tot 12.00

SINT-NIKLAAS 3-4 dec 2005 in STOOMCENTRUM MALDEGEM

met medewerking van AMSAC-leden: Frédéric, Yves, Daniël, Patrick en Gino

REDKEN

SPOOR 1 en HO op OPEN-DEUR AMSAC 23 oktober 2005

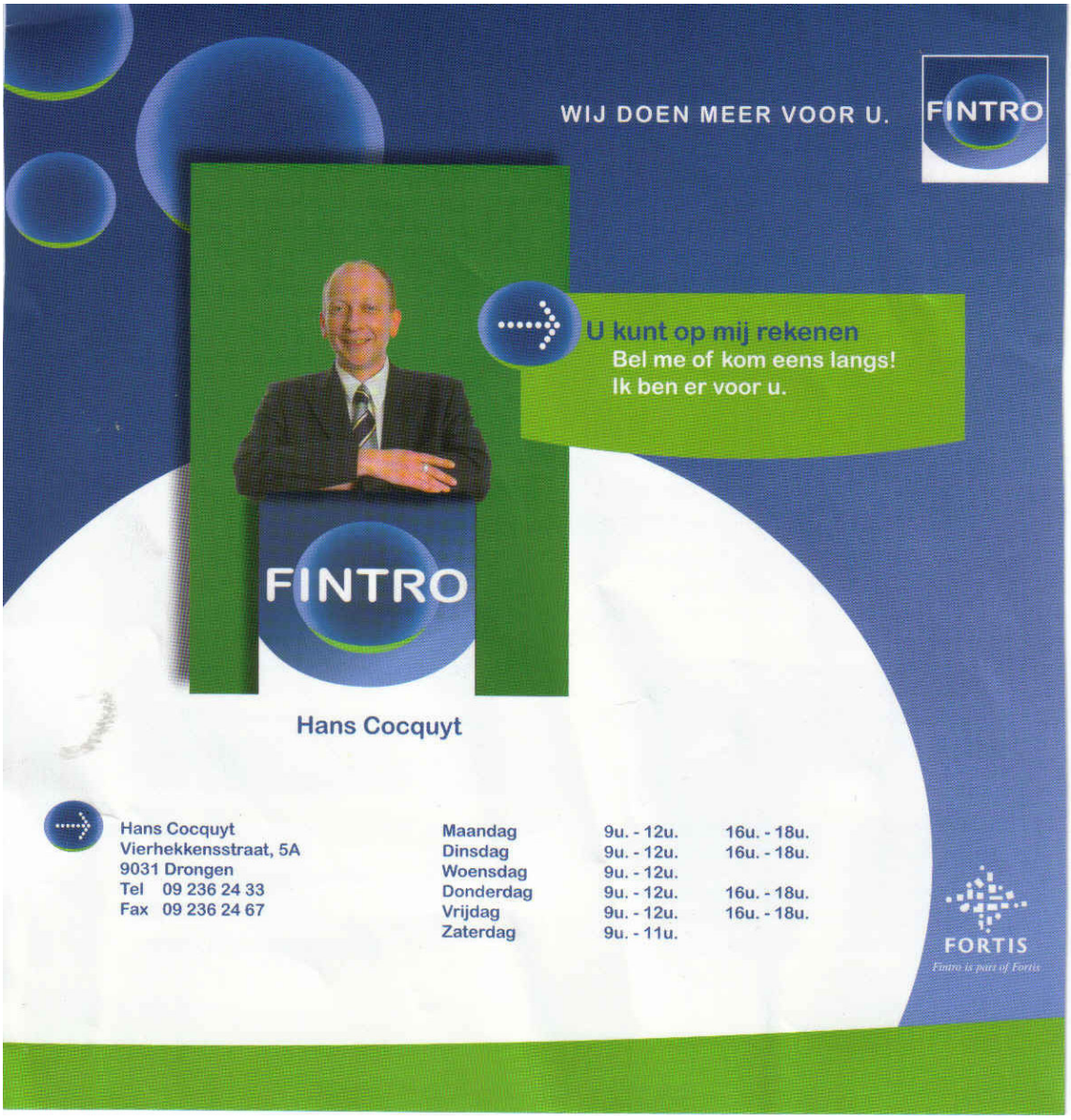


Württember
1126/4 X
MAX
Lok 01

ESSO
MOTOR
HOTEL
WASSERMANN

NMKN nu FINTRO.

Hans Cocquyt, bankier, verzekeringsmakelaar en secretaris van AMSAC
staat tot Uw dienst.



DE TREIN IN ’T GROOT en ’T KLEIN

Belgische treinen, door Marc Van Audenaerde.

In 2006 bestaat AMSAC 50 jaar als modelbouwclub.

De eerst trein vertrok in 1956 en na jarenlang het Gentse St.-Pietersstation als thuisbasis gehad te hebben zijn we nu reeds enkele jaren met onze K1 en K3-rijtuigen te gast in Gent-Zeehaven. Voor zover ik weet is Amsac op dit ogenblik de enige modeltreinclub die in rijtuigen gehuisvest is. Jaren terug had de club van Leuven een afgedankt M1-rijtuig als clublokaal. Het is reeds sedert jaren verdwenen.
Om het 50 jarig bestaan van onze club gepast te vieren worden de thema's van de opendeurdagen in het voor en najaar omgewisseld. Thema Zwitserland verhuist dus naar de opendeur in het najaar.
In eerste instantie zou er in april enkel gereden worden met materieel dat in 1956 nog of reeds in dienst was.Omdat sommigen vreesden voor een te beperkte keuze aan rollend materieel werd geopteerd om de periode uit te breiden tot tijdperk III. Meer bepaald tussen 1950 en 1960. Ik heb gepoogd om een overzicht te geven van het materieel dat in de jaren vijftig nog in dienst was evenals de toenmalige nieuwigheden op de sporen.

Belgisch materieel in dienst in tussen 1950 en 1960.

Eerst en vooral de stoomlocomotieven. In de jaren vijftig was het nog al stoom wat de klok sloeg.
De prestigieuze locs type 1, 10 en 12 sleepten nog steeds directe treinen op de hoofdlijnen.
De types 7, 29, 40, 60, 62 en 64 waren in het ganse land te zien voor semi-directe treinen.
De types 25 en 26 namen op de Athus-Meuse vooral de zware goederentreinen voor hun rekening. Ze werden echter bedreigd door de nieuwe bolneuzen.
De types 31, 38, 40 en 41 reden vooral de omnibustreinen.
De tenderlocs type 15, 16, 93, 96 en 97 verzorgden het lokaal verkeer.
De types 81 reden tot hun buitendienststelling alle goederentreinen.
Het type 90 reed nog tot 1953 lokale goederentreinen.
De types 50, 51, 53, 57, 58, 98 en 99 mochten al het rangeerwerk opknappen.

Type 1 te Merelbeke

Type 10

Type 16

Voor de diesellocs is dit nog maar de beginperiode.
Het type 201 (59) met driepuntster op twee tinten groen moet toen een markante verschijning geweest zijn. Sporadisch verdwijnt de middelste punt.
De bolle neuzen types 202 en 203 namen het werk van stomers types 25 en 26 op de Athus-Meuse over. In 1957 eisen de types 204 de internationale treinen naar Parijs en Keulen op.
In 1960 zien we de eerste prototypes van het type 210 (reeks 60 proto).

Dieselloc type 201 te Haine-St.-Pierre (boven) en te Trois-Ponts (onder).

Dieselloc type 202 te Bovigny

204.003 en 204.004 te Düren.

De eerste reeksen dieselrangeerlocs werden in deze periode in dienst gesteld en deden nog jaren dienst. Vanaf 1960 worden de eerste types 260 (reeks 80) geleverd.

Type 270 te St.-Ghislain.

De motorwagens types 551 tot 610 (enkelvoudig motorwagens) werden in het lokaal verkeer ingezet. Het type 551 (kleine Brossel) reed tot 1965. Het type 552 bleef tot 1962. Van het type 553 (de grote Brossels, later reeks 49) bleven de laatste exemplaren in dienst tot midden de jaren tachtig. Het type 554 (reeks 46) bleef tot begin de jaren negentig in dienst.

Type 554

Het type 602/603 (reeks 42 en 43) bleef tot midden de jaren tachtig op de sporen. Toen werden enkele omgebouwd voor de dienst ES (onderhoud bovenleiding) enkele zijn nu nog steeds in dienst. De types 604 en 605 (reeksen 44 en 45) namen vanaf 1954 een deel van het lokaal verkeer voor hun rekening. Ze bleven op post tot in de jaren negentig..

De oude motorwagens type 600 werden in 1955 buiten dienst gesteld.
Het type 608 reed in 1965 zijn laatste diensten tussen Charleroi en Mariembourg
De types 620 tot 655 (2 of 3-ledig) reden vooreerst rechtstreekse treinen, later dienden ook zij zich met lokale treinen tevreden te stellen.
Tussen 1948 en 1955 waren de motorstellen in twee tinten groen geschilderd. Vanaf 1955 werd de eenvormig groene livrei ingevoerd.

122.016 met 4 M1-rijtuigen in 2 kleuren groen te Brugge. Datum onbekend.
Let op de ontbrekende handgrepen op de neus en de korte handgrepen van de stuurpost toegangsdeuren. Foto N.M.B.S. - verzameling Van Audenaerde M.

Het elektrisch verkeer komt midden de jaren vijftig pas goed op gang en zal nog een ganse evolutie meemaken.
De locomotieven types 101, 120, 121, 122 en 123 werden in dienst gesteld in twee tinten groen. De 101, 120 en 121 hadden een geel trapezium op de neus. De 122 en 123 hadden de aluminium snor als versiering. De 123 had een dubbel snorretje. Vanaf midden de jaren vijftig werd stilaan de volledig groene livrei toegepast.
Vanaf 1960 komen de types 140 (latere reeks 25) in dienst Deze hadden een driehoekje boven de snor.
De elektrische stellen 1935 rijden tussen Antwerpen – Brussel en Charleroi. De eerste tweeledige stellen worden in dienst gesteld.
In 1956 komen de Budd-motorstellen op de sporen. Hun roestvrijstalen kast zal jarenlang alleen in de Ardennen te bewonderen zijn.
Midden de jaren vijftig worden de eerste TEE-treinen op de sporen gezet. De Duitse VT08 en vooral de VT11.5 zullen als TEE “Saphir” jarenlang naar Oostende sporen.

Vanaf 1957 rijden de vierledige Zwitsers-Nederlandse dieselmotorstellen tussen Zurich – Brussel en Amsterdam. De “Hondekoppen” verschijnen tussen Brussel en Amsterdam.

Let op: In deze periode rijden alle locomotieven nog steeds met enkele lichten.

Het reizigersmaterieel hersteld zich van de geleden schade tijdens WO II. Er zijn er nog steeds 2 en 3-assige rijtuigen in dienst. De ex-Duitse rijtuigen zijn in deze periode nog steeds nodig.
Pruissische 3-assige coupérijtuigen type C3 bleven tot eind de jaren vijftig in dienst op de lokaallijnen. Een drietal overleefden zelfs tot juni 1972. CFV3V had er ooit 3 in haar bezit. Eén rijtuig werd gerestaureerd en is in het museum te Treignes te zien. De 2 andere?

Rijtuig 53616. Foto NMBS

De C4 coupérijtuigen op draaistellen hadden een identieke loopbaan. De donderbussen werden eind 1959 buiten dienst gesteld. Enkele beëindigden hun loopbaan als werkwagen.
De ex-Pruissische internationale rijtuigen type C4üPR13 werden pas op het einde van de jaren vijftig buiten dienst gesteld.
De 3assige ex-Beierse rijtuigen type T werden kort gekoppeld en bleven voor het lokaal verkeer eveneens in dienst tot november 1959.
Blijkbaar werd het volledige park aan ex Duitse rijtuigen eind 1958-59 buiten dienst gesteld.
De GCI-rijtuigen bleven tot midden de jaren zestig in dienst.

In het begin van de jaren dertig werden de eerste Belgische metalen rijtuigen gebouwd.

De I1 gebouwd in 1931 en de I2 in 1952 werden ingezet in de internationale dienst.
De K1 gebouwd in 1933 en de K2 in 1953 verzekerden hoofdzakelijk directe treinen.
De M1 werden eveneens in 1933 gebouwd voor de semi-directe en omnibustreinen.
De L-rijtuigen kwamen in 1933 op de sporen om het lokale verkeer te onderhouden.

In 1930 en 1933 werden 2 reeksen internationale pakwagens gebouwd.

De Nord-Belge liet in dezelfde periode (1930) zijn metalen rijtuigen bouwen om op hun lijnen de directe treinen te verzekeren.

Tussen 1958 en 1960 werden er in totaal 620 M2-rijtuigen in dienst gesteld. Zij tekenden hiermee het doodvonnis voor alle ex-Duitse rijtuigen. In 1960 volgden nog 46 M3-rijtuigen .

Rijtuig 57901. Foto NMBS

Rijtuig 58228. Foto NMBS.

Deze eerste metalen rijtuigen zouden het tot de jaren 80 en 90 uithouden alvorens plaats te maken voor recenter materieel.

Betreffende de schildering vinden we in het boek 50 jaar reizigersvervoer uitgegeven door KBVVS het volgende terug.

Tot 1955 waren de rijtuigen bovenaan watergroen, onder de ramen donkergroen en het dak zwart. De rand onderaan de kast en deze onder de ramen waren eveneens zwart.

In juni 1955 werd bevel gegeven de hele kast éénvormig donkergroen te schilderen.
De L-rijtuigen hadden steeds een volledig donkergroene kast.
In januari 1955 werd de gele band ingevoerd boven de ramen ter herkenning van de 1° klasse afdeling. Oorspronkelijk 65mm breed werd deze band in maart 1955 100mm breed.

In het goederenverkeer zijn het hoofdzakelijk 2-assige wagens die de treinsamenstellingen vormen. Ontelbare kolentreinen met bakwagens vertrekken vanuit de kolenmijnen naar alle uithoeken van het land. Gesloten wagens vervoeren vochtgevoelige goederen. Het overgrote deel van de gesloten wagens heeft nog een houten kast. De wagens met metalen kast hebben de typische geribde kopwanden.

De frigowagens worden nog steeds met ijs gekoeld. De gewone 2assige platte wagens hebben uitneembare of neerklapbare schutborden.

Platte wagens op rongen zijn de enige wagens op draaistellen. Verder zien we enkel nog gespecialiseerd materieel zoals lessenaarwagens, wagens voor ertsvervoer en 1 verlengbare wagen. Onder de wagens met verlaagde boden zijn er met 2 draaistellen met 2, 3 of 4 assen. Enkele unieke exemplaren hebben 4 draaistellen met 2 of 3 assen. Deze worden enkel gebruikt voor het transport van heel zware stukken.

Omdat zeer veel goederenwagens nog geen automatische rem hebben zijn alle goederen treinen zijn nog steeds van een pakwagen voorzien.

Metalen goederenpakwagen. Foto NMBS.

Tekst en foto's Marc Van Audenaerde.

Tractiematerieel in dienst tussen 1950 en 1960:

STOOM

Type	HO	laatste buiten dienst
1		1962
7		1962
10		1959
12		1962
15		1959
16		1964
25	x	1958
26	x	1963
29		1967
31		1960
38		1957
40		1964
41		1959
50		1966
51		1961
53		1967
57		1960
58		1966
60		1959
62		1960
64	x	1967
81	x	1967
90	x	1953
93	x	1963
96	x	1956
97		1965
98		1964
99		1957

(x) = in HO als fabrieks model uitge-bracht

ELEKTRISCH

Type	HO	reeksnr 1971	laatste buiten dienst
101	x	29	1984
120		28	199?
121		geen	1967
122	x	22	
123	x	23	

MOTOR-STELLEN

Type	reeksnr 1971
213	1935
228	001-150

Tractiematerieel in dienst tussen 1950 en 1960:

Diesel-locs

Type	HO	reeksnr 1971	laatste buiten dienst
201	x	59	2004
202	x	52	
203	x	53	
204	x	54	
230			1966
231	x	geen	1967
250		84	
252		85	
253		83	
270		70	
271		71	1980
272		72	1985

(x) = in HO als fabrieks model uitge-bracht

Motor-wagens

Type	reeksnr 1971	laatste buiten dienst	soort stel
551	geen	1965	2-assig
552	geen	1963	4-assig
553	49	1984	4-assig
554	46	199?	4-assig
601	geen	1962	4-assig
602	42	1986	4-assig
603	43	1988	4-assig
604	44	199?	4-assig
605	45	199?	4-assig
606	geen	1962	4-assig
608	geen	1967	4-assig
610	?	?	
620	geen	1968	2-ledig
651	geen	1956	enkel
652	geen	1958	2-ledig
653	geen	1966	3-ledig
654	geen	1966	3-ledig
655	geen	1965	3-ledig

LOCLIJST MINIATUURMODELLEN

STOOM

Loc-nummer	Fabr	Art.nummer	Opmerkingen
25004	Mä	3316	zonder windleiplaten; badkuiptender prod Benelux 1987; wereld 1988.
25005	Fl	4178	zwarte kast, zonder windleiplaten, rechte tender.
25016	Mä	3314	Wagner windleiplaten, rechte tender, prod 1992-93.
25017	Lem		Wagner windleiplaten, rechte tender, 50 exempl.
25018	Fl	4178B	Wagner windleiplaten, rechte tender.
26005	Mä	34156	prod 1997.
26033	Mä	37157	open machinistenhuis, prod 2003.
26050	Lil	5290	gesloten machinistenhuis.
64015	Fl	4161	zwarte kast, stoomdom-zandbak-stoomdam.
64041	Mä	3086	met 3-assige tender nr 22226, prod 1973: met gaatjes voor windleiplaten, NK op schild.
64041	Mä	3086	zonder gaatjes, prod 1973-77.
64109	Lil	10490	
64109	Lil	1049x	wisselstroom
64119	Mä	3086	FT op schild, 3-assige tender 22301; prod 1978.
64119	Mä	3086	FT op loc, 3-assige tender 22226; prod 1978.
64119	Mä	3086	FT op schild, 4-assige tender 22301; prod 1978.
64119	Mä	3086	FT op loc, 4-assige tender 22301; prod 1978-1980
64119	Mä	3986	in onderdelen, idem als vorige; prod 1981.
64149	Fl	914160	stoomdom-zandbak-stoomdom; gelijkstroom; prod 2000.
64149	Fl	911160	stoomdom-zandbak-stoomdom; wisselstroom, prod 2000.
64149	Fl	916416	stoomdom-zandbak-stoomdom; gelijkstr. digitaal; prod. 2000.
64149	Mä	29527	set met 5 goederenwagens; prod 2001.
64168	Lil	10491	met windleiplaten, gelijkstroom.
64168	Lil	10496	met windleiplaten, wisselstroom.
81173	Trix	22597	prod 2000, zie 81232.
81232	Mä	37553	prod 2000, zie 81173.
81256	Fl	934155B	prod 1999.
81340	Pi	5/6315/000	
81364	Fl	4146	zwarte kast.
93000	Tillig	72003	groen is te bleek.
93001	Lil		ABL, legerloc met wapenschild.
93006	Lil	9192	met gele bies en verhoogde kolenkast.
93011	Pi		
93065	Lil	9190	als 93006 maar zonder bies en verhoogde kolenkast.
93068	Fl	904030B	prod 1999, met sierstrepen.
93068	Fl	901030B	idem, wisselstroom.
93068	Lil	L109107	nieuwe produktie Liliput/Bachmann.
96002	Mä	3101	prod 1978; enkel België en Luxemburg.
96025	Roc	43273	
96025	Roc	43050	set met 96025 en 4 rijtuigen.
98005	Fl	4095	zwarte kast.

DIESEL

Loc-nummer	Fabr	Art.nummer	Opmerkingen
201001	Mä	37270	2 tinten groen met 3 puntster, digitaal, prod 2004
201001	Trix	22320	2 tinten groen met 3 puntster, digitaal, prod 2004
202007	Mä	34664	vast gekoppeld met 203018, dieselgeluid; prod 1999.
202016	Fl	1385	originele schildering; prod 1961-1965.
203018	Mä	34664	vast gekoppeld met 202007; prod 1999.
231001	Lima	208240	dieselrangeerloc ex V 36 - WO II.

ELEK-TRISCH

Loc-nummer	Fabr	Art. nummer	Opmerkingen
101004	Roc	43543	2 tinten groen met zichtbaarheidsstrepen, prod 1987.
101012	Roc	43579	2 tinten groen.
122028	Mä	33231	2 tinten groen, wisselstroom, prod 1999.
122028	Mä	37231	2 tinten groen, wisselstroom digitaal; prod 1999.
122028	Trix	22596	2 tinten groen, gelijkstroom; prod 1999.

Laatste bijwerking: 28/02/2005.
Marc Van Audenaerde.

TEN HUIZE VAN…

Treinclub LOCAMATIC Zwevegem door Gino Bril

CLUBLOKAAL in de oude gebouwen van BEKAERT bij de 'DE BRUG' te Zwevegem.

TECHNISCH LOKAAL van LOCOMATIC

MARKLIN WISSELSTROOM MODELSPOORWEGBAAN

DE HO GELIJKSTROOM MODELSPOORWEGBAAN

DE COMPUTERSTURING

KOPSTATION HOGESNELHEIDSTREIN IN OPBOUW

LOCLOODS en OPSTELSPOREN in OPBOUW

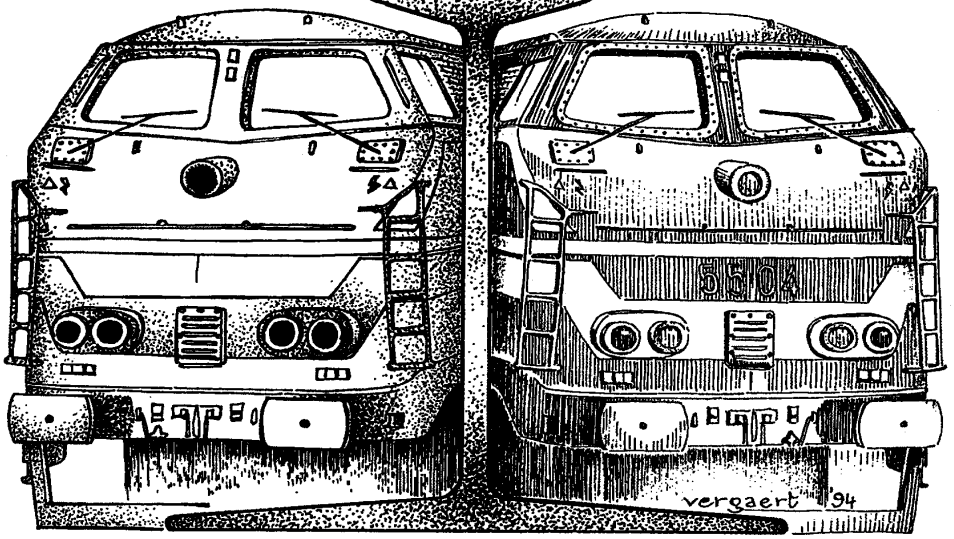
treinmodelbouw

e-mail: go-rail@planetinternet.be

Go

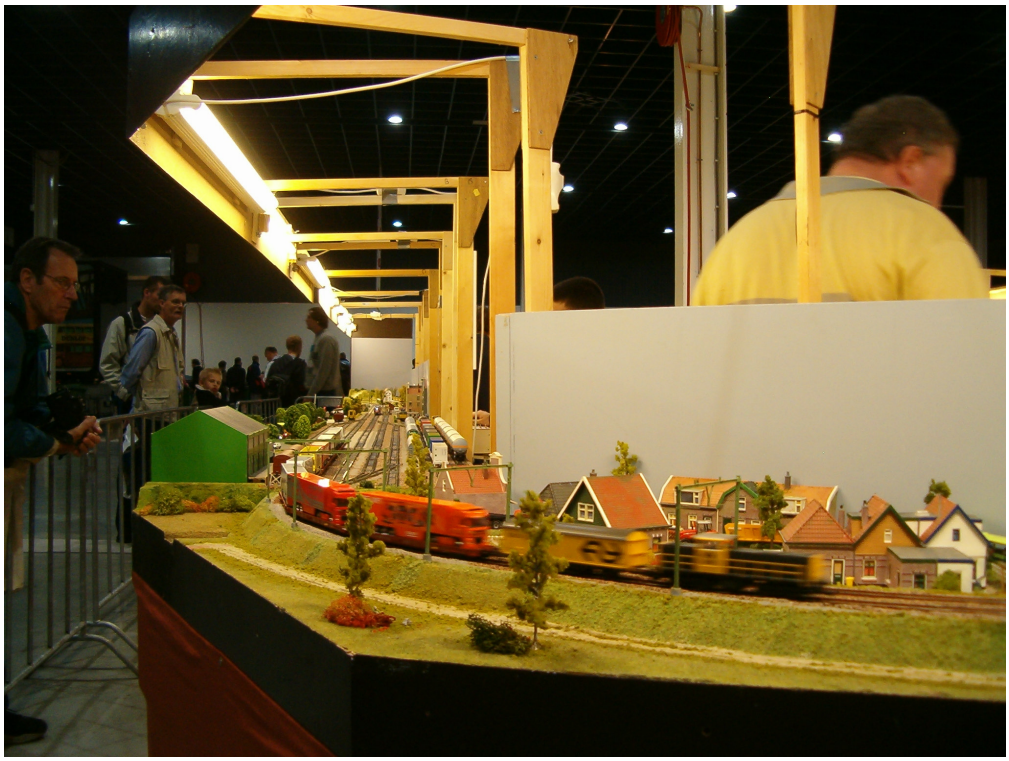
OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20u.
zat. 9-18u.

tel.en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

GO-RAIL

Op bezoek bij EUROSPOOR UTRECHT (Gino en Yves)

JOVA
JOVA OLIEN